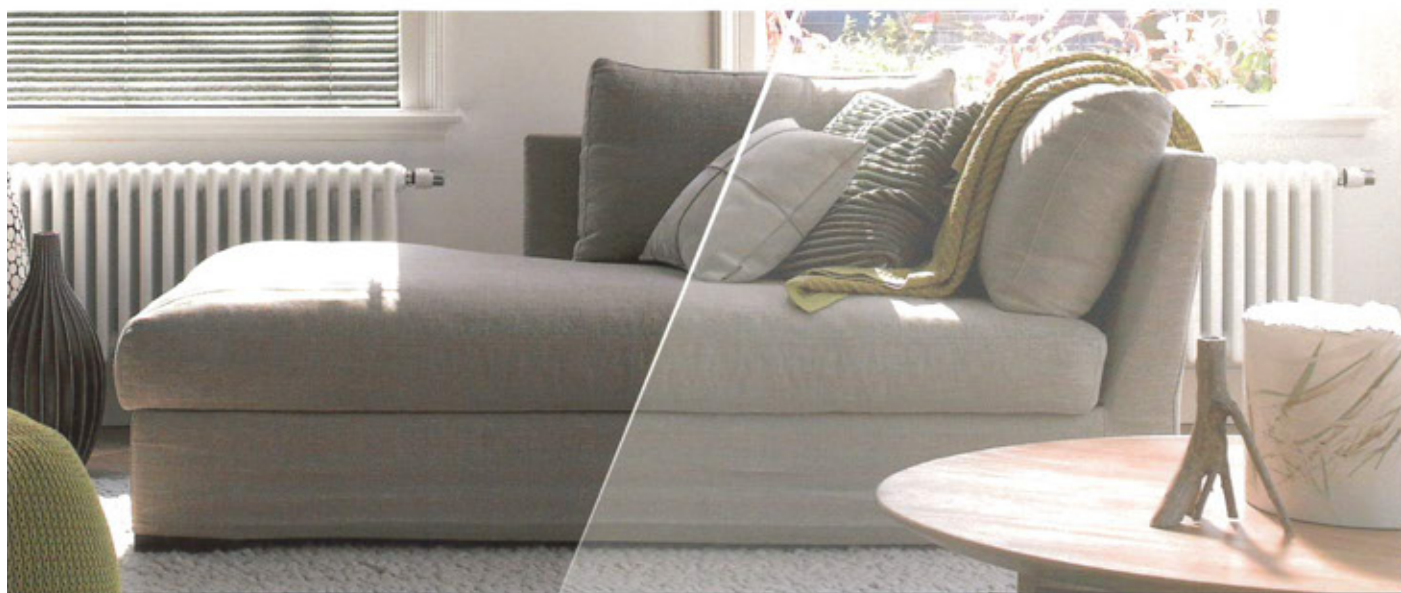




T E C N I C A

by Mottura

Veneziane 16 e 25 mm
Venetians blinds 16 and 25 mm



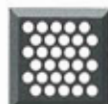
VENI 16-25 mm

Veneziane 16 e 25 mm
Venetians blinds 16 and 25 mm



VENI

1 2 3 4
CAT. 1 CAT. 2 CAT. 3 CAT. 4



PANORAMIC

CLASSIC



0204 1 16-25 mm



0159 3 16-25 mm



0249 4 16-25 mm



0150 1 16-25 mm



0292 2 16-25 mm



0606 1 16-25 mm



0952 1 16-25 mm



0859 3 16-25 mm



1650 1 16-25 mm



1601 1 16-25 mm



1861 4 16-25 mm



1858 2 16-25 mm



4851 1 16-25 mm



4756 1 16-25 mm



4806 1 16-25 mm



4451 1 16-25 mm



4256 4 16-25 mm



4156 3 16-25 mm



4000 4 25 mm



4018 4 16-25 mm



4250 2 16-25 mm



3953 3 16-25 mm



3605 4 25 mm



3853 4 16-25 mm

VENÌ

1 CAT. 1 2 CAT. 2 3 CAT. 3 4 CAT. 4



PANORAMIC

CLASSIC



3849 ③ 16-25 mm



3558 ③ 16-25 mm



3251 ② 16-25 mm



2851 ② 16-25 mm



2848 ④ 16-25 mm



2352 ③ 16-25 mm



2391 ③ 16-25 mm



2251 ② 16-25 mm



2358 ② 16-25 mm



2549 ③ 25 mm



2258 ③ 16-25 mm



2056 ③ 16-25 mm



5953 ② 16-25 mm



5752 ③ 16-25 mm



5250 ② 16-25 mm



5202 ④ 16-25 mm

METAL



7163 ② 16-25 mm



7010 ① 16-25 mm



7152 ④ 16-25 mm



7344 ③ 16-25 mm



7178 ④ 16-25 mm



7000 ④ 16-25 mm



7055 ③ 16-25 mm



Classic 25 mm



DOPPIO COMANDO	COMMANDE DOUBLE
TWO HAND CONTROL	DOPPELBETÄTIGUNG
MANDO DOBLE	DUBBELE BEDIENING



Classic 16 mm



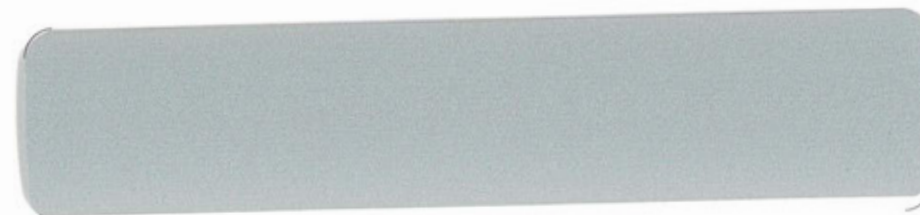
MONOCOMANDO	MONOCOMMANDE
SINGLE-CONTROL	MONOBEDIENUNG
MONOMANDO	MONOCOMMANDO



Panoramic 25 mm



ARGANELLO	MANIVELLE
CRANK	KURBEL
MANIVELA	DRAAISTANG



Metal 25 mm




MOTORE	MOTEUR
MOTOR	MOTOR
MOTOR	MOTOR



Metal 16 mm

VENI CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL DETAILS

	mm	SPESSORE - THICKNESS - ESPESOR - ÉPAISSEUR - STÄRKE - DIKTE	COLORI - COLOURS - COLORES - COLORIS - FARBEN - KLEUREN	PANORAMIC 
Classic	16 - 25	0,22 mm	16 mm: 30 25 mm: 40	25 mm: 7
metal	16 - 25	0,22 mm	16 mm: 3 25 mm: 7	25 mm: 4

Le lamelle sono in lega di alluminio anticorrosione, di larghezza 16 o 25 mm con spessore di 0,22 mm.

Prima di essere profilate le lamelle vengono sottoposte ad un trattamento chimico e ad una verniciatura a forno per ottenere l'aderenza ottimale della vernice e la resistenza alla corrosione. Le lamelle verniciate possono resistere per 100 ore ad un test di nebbia salina, di umidità e di decolorazione senza deteriorarsi. La vernice è a base di resina alchidica e resiste all'esposizione ai raggi solari.

Les lames sont en alliage d'aluminium, largeur 16 ou 25 mm, épaisseur 0,22 mm. Avant d'être profilées, les lames subissent un traitement chimique et un laquage au four afin d'obtenir la fixation optimale de la peinture et la résistance à la corrosion. Les lames laquées sont en état de résister pendant 100 heures aux tests d'arrosage avec du sel, d'humidité et de décoloration sans aucune détérioration. La peinture est à base de résine glycérophtalique et résiste à l'exposition au soleil.

The slats shall be of aluminium alloy, width 16 or 25 mm, gauge 0,22 mm. Before profiling the material shall be chemically pre-treated and stove-enamelled to obtain maximum adherence of paint and resistance against corrosion.

The enamelled slats shall withstand a 100 hours salt spray test, a 100 hours humidity cabinet test as well as a 100 hours fade-o-meter test with no deterioration of paint. The paint shall be alkyd resin base to withstand exposure to strong sunlight.

Die Lamellen sind aus, Aluminiumlegierung, 16 oder 25 mm breit und 0,22 mm stark.

Vor der Profilierung wird das Aluband chemisch vorbehandelt und schlagfest und kratzfest farbig einbrennlackiert.

Die hochelastischen Lamellen haben einen 100 Stunden-Salzsprühtest bestanden.

Die Lichtechtheit des Lackes auf Alkydharzbasis widersteht der Bestrahlung von starkem Sonnenlicht.

Las lamas son de aleación de aluminio, ancho 16 e 25 mm y espesor 0,22 mm.

Antes de conformar el perfil de las lamas se someten a un tratamiento químico y al lacado en horno con objeto de obtener una alta adherencia de la pintura así como una buena resistencia a la corrosión.

Las lamas resisten sin deteriorarse 100 horas en el test de niebla salina. El lacado de las mismas a base de resinas gliceroftálicas tiene una alta resistencia a los rayos UV.

De lamellen zijn samengesteld uit een aluminiumlegering breedte 16 of 25 mm, dikte 0,22 mm. Vooraleer geprofileerd te worden, ondergaan de lamellen een chemische behandeling en worden ze ovengelakt, teneinde een optimale hechting van de lak en een corrosieweerstand te bekomen. De gelakte lamellen weerstaan gedurende 100 uur aan een zout-, een vochtigheids- en een kleurvastheidstest zonder vervorming. De laklaag op basis van glycerinehars weerstaat aan blootstelling aan de zon.